Bike & Belong Kids & Teens Stuttgart 2025

Das Projektjahr 2025 kurz und knapp

- **Das Projektteam:** Judith Häring, Leitung Bike Bridge Stuttgart
- **Wie viele ehrenamtlich Engagierte waren dabei:** **15**
- **Was fand alles statt:** **5** Angebote an zwei Grund- und weiterführenden Schulen, **2** Ausflüge auf den “Öschi” (eine Urban Sports Area inklusive Pumptrack in Stuttgart-Mitte) und zum Keller 5, einer offenen Fahrradwerkstatt
- **Wie viele Menschen wurden im Projektjahr ungefähr erreicht:** **77** Kinder und Jugendliche
- **Kooperationspartner*innen & Netzwerk:** **6** Kooperationen:
  Gemeinschaftserlebnis Sport (Sportkreis Stuttgart e.V.), Robert Bosch GmbH, Rosensteinschule, Schillerschule, Keller 5, Landeshauptstadt Stuttgart

Teilnehmende eines Bike & Belong Kids & Teens Angebot in Stuttgart, Foto: Paul Hahne

Projektabschlussbericht 2025

Bike & Belong Kids & Teens Stuttgart

Teilnehmende eines Bike & Belong Kids & Teens Angebots in Stuttgart, Foto: Henning Hoffmeyer

“Für uns Ehrenamtliche war es jedes Mal ein Highlight, Woche für Woche die Fortschritte der Kinder zu sehen. Insbesondere bei denjenigen, die zum ersten Mal auf einem Fahrrad saßen und das Fahrradfahren von Grund auf lernten. Zugleich hilft die Begegnung mit uns, Hemmschwellen abzubauen und einen ersten Schritt zur gesellschaftlichen Integration zu ermöglichen. Umso beeindruckender war es zu erleben, wie viel Zuversicht und Selbstvertrauen sie entwickelten, als sie innerhalb kürzester Zeit Radfahren gelernt haben, insbesondere für manche Mädchen war dies ein großer Schritt.“

Ehrenamtlich engagierte Person des diesjährigen Bike & Belong Kids & Teens Projekts

Angebote & Events (in Kooperation)

In diesem Jahr konnten wir aufgrund fehlender Finanzierung zwar nicht alle Anfragen von Schulen umsetzen. Dennoch haben wir mit der **Rosensteinschule** eine umfangreiche Kooperation umgesetzt. Gleich in vier Vorbereitungsklassen, wovon drei von der weiterführenden Schule und eine von der Grundschule waren, konnten wir das Projekt umsetzen. Kinder und Jugendliche, die eine Vorbereitungsklasse besuchen, haben in der Regel eine Flucht- oder Migrationsgeschichte und lernen dort Grundlagen in Deutsch und Mathe, bevor sie eine Regelklasse besuchen. Da für Vorbereitungsklassen meist kein Sportunterricht vorgesehen ist, ist der Bedarf nach Bewegung, Spaß und Sport groß, was in allen Klassen deutlich zu spüren war.

Die ehrenamtlich Engagierten kamen, wie in den Jahren zuvor bereits, von der **Robert Bosch GmbH,** die dank eines Corporate Volunteering Programms beim Projekt auch vormittags mitmachen konnten. Sie wurden bei jedem Angebot sehr herzlich von den Kindern und Jugendlichen empfangen. Berührungsängste waren nicht zu spüren. Die (Vor-) Freude, gemeinsam an fünf bis sechs Terminen einmal wöchentlich draußen zu spielen und Fahrrad zu fahren, war groß. Für viele Kinder und Jugendliche war das Fahrrad ein bekanntes Fortbewegungsmittel. Daher lag der Fokus vor allem auf dem Kennenlernen von Verkehrszeichen und -regeln. Die ehrenamtlich Engagierten sind mit den Kindern und Jugendlichen der Rosensteinschule immer wieder durch den Rosensteinpark gefahren und haben teilweise auch kleine Runden auf der Straße um den Block gedreht.
In der Grundschul-Vorbereitungsklasse haben sich ein paar Kinder, die noch nicht sicher Radfahren konnten, sehr gefreut, dass sie von den ehrenamtlich Engagierten die notwendige Unterstützung bekommen haben, um eigenständig mit dem Rad fahren zu können.

Ähnlich war es auch an der zweiten Einrichtung, der **Schillerschule** (Grundschule), an der wir in diesem Jahr das Bike & Belong Kids & Teens umgesetzt haben. Auch die meisten Kinder dieser Vorbereitungsklasse konnten bereits Fahrradfahren. Es war vor allem für ein paar der Mädchen* ein voller Erfolg, als sie nach drei bis vier Terminen selbständig über den Schulhof radelten.

Vor den Sommerferien standen für zwei Vorbereitungsklassen der Rosensteinschule noch Ausflüge auf die urban sports area “Öschi” und zum **Keller 5** an. Die Jugendlichen hatten einen riesen Spaß, die BMX-Räder auf dem Pumptrack auszuprobieren, mit Skateboards und Rollerblades zu fahren sowie sich an der Torwand zu versuchen.
Schüler*innen, die noch kein eigenes Rad hatten, konnten sie sich in der offenen Fahrradwerkstatt Keller 5 ein für sie passendes Rad aussuchen, was für sehr viel Freude sorgte.

Wir danken unseren Kooperationspartner*innen für die tolle Zusammenarbeit in 2025!

Teilnehmer*innen eines Bike & Belong Kids & Teens Angebots fahren durch einen Parcours, Foto: Paul Hahne

Weitere (Team-)Treffen und Workshops

Vor dem Saisonstart gab es ein erstes digitales Kennenlernen mit allen 15 ehrenamtlich Engagierten von **Bosch**. Schnell stellte sich heraus, dass alle Engagierten, die sich für das Bike & Belong Kids & Teens Projekt gemeldet haben, einen teils starken Bezug zum Fahrradfahren haben und sich darauf freuen, Kinder und Jugendliche zu unterstützen.
Wie bei den ehrenamtlich Engagierten der Bike & Belong Angebote, gab es auch für die ehrenamtlich Engagierten von Kids & Teens die Möglichkeit, sich bei einem Train the Trainer Workshop auf die Tätigkeit vorzubereiten. Wie unterstütze ich ein Kind beim Fahrradfahren lernen? Und wie sieht ein Training aus? Diese und weitere Fragen wurden in Theorie und Praxis bearbeitet und beantwortet.

Drei ehrenamtlich Engagierte von Bosch waren im November auch beim gemeinsamen Abschlussessen mit allen ehrenamtlich Engagierten in Stuttgart dabei. Bei dem gemeinsamen Abend konnten alle die Saison noch einmal Revue passieren lassen und ihre Erfahrungen teilen.

Highlights 2025

Zu den Highlights der diesjährigen Bike & Belong Kids & Teens Saison gehören die Freude und Begeisterung, die wir den Kindern und Jugendlichen in jedem Training ansehen konnten. Jedes Mal, jede Woche, haben die Kindern allen Erwachsenen erst einmal die Hand gegeben und freundlich gegrüßt. Das zeigt, mit welcher Offenheit und auch Dankbarkeit die Schüler*innen gegenüber (noch) unbekannten Erwachsenen aufgetreten sind, was keine Selbstverständlichkeit ist.

Ein weiteres Highlight war der Stolz und die Freude der Mädchen*, die während der Trainings das Fahrradfahren mit Unterstützung der ehrenamtlich Trainer*innen gelernt haben und anschließend selbstständig über den Schulhof geradelt sind. Auch die ehrenamtlich Engagierten haben sich sehr über diese Erfolge gefreut.

Was für viele Kinder, Jugendliche und Erwachsene selbstverständlich ist, nämlich ein oder sogar mehrere eigene Fahrräder zu besitzen, war für die meisten Schüler*innen der Vorbereitungsklassen ein großer Wunsch. Umso schöner war die anfangs ungläubige Freude über die Spendenräder des Keller 5, die wir an die Jugendlichen übergeben konnten. “Das ist jetzt mein Fahrrad?! Das kann ich mit nach Hause nehmen?” - Mit diesen Worten konnte ein Junge kaum glauben, dass er nun ein eigenes Fahrrad besitzt.

Learnings 2025

Es birgt große Herausforderungen, als externe Organisation im Schulkontext aktiv zu sein. Auch für die Lehrkräfte bestehen große Herausforderungen in den Vorbereitungsklassen, bei der oft großen Anzahl an Schüler*innen, die mit ganz unterschiedlichen Sprachen und Deutschkenntnissen eine sehr heterogene Gruppe darstellen. Der Bedarf und die Nachfrage nach Sport und Bewegung sind bei diesen Klassen sehr groß, was aufgrund fehlender Kapazitäten seitens der Schule oft nicht gedeckt werden kann.

Zunehmend äußern auch Lehrkräfte von Regelklassen den Wunsch nach einem Angebot zum Fahrradfahren, da nicht alle Schüler*innen über sichere Fahrpraxis verfügen. Dieses Vorhaben möchten wir im kommenden Jahr aufgreifen, um weitere Bedarfe abzudecken. Für die Ausweitung des Angebots sind entsprechende finanzielle Ressourcen erforderlich.

Projektkosten 2025

Gesamtkosten: ca. 14.500€

Davon Personalkosten: ca. 12.000€

Davon Sachkosten: ca. 2.500€

Kontakt

Projektleitung: Judith Häring, judith@bikebridge.org

Homepage: https://bikebridge.org/kids-teens-stuttgart/

Vorschau 2026

Im kommenden Jahr sind – vorausgesetzt die Finanzierung ist gesichert – wieder mindestens vier „Bike & Belong Kids & Teens“-Angebote geplant. Diese sollen insbesondere in Kooperation mit Schulen umgesetzt werden, die bisher noch nicht am Projekt beteiligt waren, jedoch Bedarf signalisiert haben. Darüber hinaus möchten wir das Angebot verstärkt in den Ganztag integrieren, um gezielt Kinder und Jugendliche zu erreichen, die Unterstützung beim sicheren Fahrradfahren benötigen. Ab 2026 haben alle Schüler*innen in Baden-Württemberg einen Rechtsanspruch auf Ganztagsbetreuung, was die Einbindung des Projekts in diesem Bereich besonders relevant macht.

Teilnehmer*innen und ehrenamtlich Engagierte im Bike & Belong Kids & Teens Projekt 2025 stehen im Kreis zusammen, Foto: Bike Bridge e.V.

Wir danken allen Unterstützer*innen, ehrenamtlich Engagierten und Freund*innen für das Vertrauen und die wertvolle Unterstützung!

Danke an unsere diesjährigen Förderpartner*innen:

Schwalbe Stiftung

Herzenssache
HILFT KINDERN

Unterstützt von:

BIKE BRIDGE